

NIEUWSBERICHT BEWONERSFEDERATIE – VAARVERBINDING 2 april 2021

Nog meer onderzoek naar kansloze vaarverbinding? Verspilling van belastinggeld!

De Bewonersfederatie Oostelijke Vechtplassen vindt het uitgeven van nog meer gemeenschapsgeld aan onderzoeken naar de vaarverbinding zinloos. Het MER-rapport en advies van de commissie MER zijn glashelder: alle alternatieven voor een vaarverbinding brengen schade aan de natuur, landschap, cultureel erfgoed en/of rust. Het Kernteam (vertegenwoordigers van gemeente, Provincie NH en waterschap) adviseerde terecht te stoppen met het project. Er zijn te veel showstoppers die duidelijk maken dat een vaarverbinding praktisch onhaalbaar is. Samen onderzoeken hoe de watersport sector op een andere manier wél een impuls kan krijgen is wat de Bewonersfederatie voorstaat. Met oog voor het beschermen van de natuur én het versterken van de economie.

Stuurgroep vergadering: geen consensus

De afgelopen maanden is er vanuit de Provincie en Gemeente op basis van een zeer zorgvuldig en participatief proces, intensief overleg geweest met alle betrokken partijen van het gebiedsakkoord, o.a. door het oprichten van een klankbordgroep van inhoudelijk betrokken partijen) die de beantwoording van de zienswijzen en concept "afweging" hebben beoordeeld op nauwkeurigheid en zorgvuldigheid. Het Kernteam (Gemeente, Provincie en Waterschap) heeft uiteindelijk alles overwegend een advies uitgebracht aan de regiegroep om:

- 1) te stoppen met verder onderzoek naar een nieuwe vaarverbinding
- 2) een onderzoek te starten naar alternatieve projecten

Nadat in de regiegroep geen besluit mogelijk bleek hebben de leden van de stuurgroep zich op 31 maart uitgesproken over het advies van het kernteam en is gebleken dat voor besluit nummer 1 (geen verder onderzoek) geen consensus bestaat binnen de stuurgroep. De Bewonersfederatie, Natuurmonumenten, Vechtplassencommissie en het Plassenschap Loosdrecht zijn voor het stoppen van verder onderzoek. De watersportsector gesteund door gemeente Wijdemeren, Provincie NH, gemeente Stichtse Vecht, gemeente Hilversum, Waterschap AGV en LTO is voor vervolgonderzoek. Uiteindelijk is er voor beide opties geen consensus gebleken. Dit betekent concreet dat artikel 13 van het gebiedsakkoord in gang gezet wordt. Er wordt naar een onpartijdig persoon gezocht. Deze persoon zal in overleg treden met de verschillende partijen en een niet-bindend advies uitbrengen.

Ons standpunt

Als Bewonersfederatie zien wij geen heil in verder onderzoek. De documenten met adviezen stappelen zich op. Allemaal wijzen ze slechts één kant op. Het project blijkt niet haalbaar. Een vierde onderzoek zal de feiten en standpunten die er liggen niet wijzigen: de kans op haalbaarheid is aantoonbaar verwaarloosbaar klein. Nieuw onderzoek is dus verspilling van publiek geld. Hieronder meer uitleg in detail daarover.

Verspilling van publieke middelen

Er zijn te veel inhoudelijke showstoppers, op verschillende gebieden. De kans dat de bedoelde vaarverbinding wel haalbaar zal zijn, is daardoor veel kleiner dan 1%.

Alle negatieve effecten die in het MER rapport staan, moeten *met zekerheid gemitigeerd* kunnen worden. Negatieve effecten op natuur, Natura 2000, én stikstof, én Natuur Netwerk Nederland, én Beschermd Provinciaal Landschap, én de Kader Richtlijn Water, én de Stillegebieden. [Zie ter verduidelijking het bijgevoegde stroomschema. Alle wegen moeten op 'ja' staan]. Er zullen zaken onzeker blijven.

Bovendien is nog niet uitgewerkt wat er precies onderzocht moet worden. De kosten lopen gezien het aantal punten waarop grondig onderzoek gedaan moet worden, hard op. Er is nu al ruim 550.000 euro gestoken in onderzoek naar een nieuwe vaarverbinding en onduidelijk is hoeveel nog meer onderzoek extra gaat kosten.

Gezien de in het MER benoemde showstoppers is bijvoorbeeld onderzoek nodig naar aard en mogelijkheden van noodzakelijke mitigerende maatregelen **per onderdeel** om definitief uitsluitel te krijgen over de haalbaarheid van een nieuwe vaarverbinding. Het gaat dan om specialistische, dus dure onderzoeken naar haalbaarheid van nu nog onbekende mogelijkheden om de vastgestelde schade aan natuur en dergelijke eventueel te kunnen mitigeren. Welke kosten gemoeid zullen zijn om eventuele mitigerende maatregelen daadwerkelijk te kunnen treffen is nu helemaal nog niet te zeggen.

Tegen de achtergrond van de zeer theoretische kans dat alle wegen in het stroomschema op ja kunnen komen (minder dan 1%) vinden wij het onbegrijpelijk dat genoemde partijen bereid zijn nog meer publieke middelen in te zetten om deze onderzoeken te laten uitvoeren. Wij vinden dat onverantwoord.

Los van deze overweging merken wij nog op dat wij waarde hechten aan de constatering van het kernteam dat er op dit moment al onvoldoende geld beschikbaar is om een vaarverbinding überhaupt te kunnen realiseren (er is 'een kleine 3 miljoen' beschikbaar; zonder deze additionele kosten werd de beoogde vaarverbinding geschat op €5 tot €7 miljoen).

Persbericht website provincie Noord Holland

Hierbij willen we expliciet opmerken dat het bericht op de site van de provincie NH over de vaarverbinding de situatie niet goed weergeeft. Zo suggereert het dat de negatieve effecten bij de variant Loenderveense plas-Vuntus *gecompenseerd* kunnen worden. Dit is niet correct. Compensatie zou wettelijk gezien uitsluitend mogen als er een dwingende reden van groot maatschappelijk belang zou zijn, hetgeen niet zo is. Zelfs de kans op haalbaarheid van *mitigatie* – beperking of verzachting van de gevolgen – is extreem klein. Dit maakt wezenlijk verschil tussen zin en onzin van verder onderzoeken.

Hoe dan wel?

De kans op haalbaarheid is zó klein, dat het geld beter gestoken kan worden in samen bekijken hoe de watersport sector wél de benodigde impuls kan krijgen. Wat is er wél haalbaar?

We stellen voor om het beschikbare geld te besteden, door samen te kijken hoe de watersportsector wél die impuls kan krijgen, in overleg met elkaar en niet tegenover elkaar!

Wij zijn voor het gezamenlijk uitwerken van het versterken van de recreatie in ons gebied. Voor natuur, maar ook voor versterking van de economische structuur van het gebied.

Wij vertrouwen op een goede afloop.

Namens Bestuur Bewonersfederatie.

